

**STRALCIO DA “RIEPILOGO NORME DI COMPORTAMENTO IN AMBITO TERMINAL –
INFORMATIVA SUI RISCHI AI SENSI DEL D.LGS. n°81/2008 art 26”.**

<p>RISCHI PRESENTI NEL TERMINAL Chiunque acceda al Terminal può essere esposto ai seguenti principali rischi: Caduta dall'alto (h <= 2 m) Caduta dall'alto (h > 2 m) Urti, colpi, impatti, compressioni Proiezione materiali</p>	<p>Scivolamenti, cadute a livello Caduta in mare Investimento/urti con mezzi in movimento Ribaltamento/incidenti di mezzi operativi Caduta di materiali/crollo di scaffalature Incendio o esplosione</p>
<p>MISURE DI PREVENZIONE/PROTEZIONE DI CARATTERE GENERALE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informare e formare tutti gli incaricati ad operare nel terminal sui rischi e le misure di prevenzione e protezione dai rischi trasmesse dall'azienda; 2. Rispettare tutte le disposizioni vigenti in materia di prevenzione e protezione sul lavoro trasmesse dall'azienda; 3. Osservare la segnaletica orizzontale e verticale e gli altri avvisi monitor presenti sul posto e le disposizioni impartite dai preposti PSA; 4. Indossare tutti i necessari Dispositivi di Protezione Individuale ad alta visibilità prima di accedere alle aree operative e durante la permanenza in esse; 5. Indossare il casco protettivo in presenza di strutture sopraelevate e/o carichi sospesi e comunque durante la permanenza presso le aree della banchina internazionale; 6. Non accedere alle aree operative ed ai cantieri/zone di lavoro se non espressamente autorizzati, muniti di idonei dispositivi di protezione individuale e di tesserino di identificazione; 7. Non fumare negli ambienti di lavoro, ivi compresi le officine, i magazzini e le cabine di guida dei mezzi operativi, nonché nelle aree a rischio di esplosione quali aree di sosta merci pericolose, distributore carburanti, locali tecnici, e luoghi di lavoro confinati in genere; 8. Non accendere fuochi all'interno del terminal; 9. Non eseguire lavori a caldo od interventi sugli impianti elettrici in assenza di permesso rilasciato dalle competenti autorità e/o coordinamento con i Preposti PSA; 10. Non manomettere o rimuovere i dispositivi di prevenzione e protezione, di estinzione incendi, di salvataggio, soccorso e di allerta presenti nelle strutture, sui mezzi e in genere nei luoghi di lavoro; 11. Non abbandonare residui della lavorazione, rifiuti od altri materiali all'interno del terminal; 12. Segnalare ogni anomalia/condizione di pericolo e/o comportamento sospetto ai Preposti PSA (al numero di telefono fisso 010 6164 328 – 010 2892 328 – 010 6996 328 o cellulare 337 1170 238) oppure alla Security del Terminal (al numero di telefono fisso 010 6164 230– 010 2892 230–010 6996 230); 13. Nell'esecuzione dei lavori, cooperare con gli altri Preposti delle ditte presenti e con i Preposti PSA per il coordinamento delle attività e l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi. 	
<p>LIMITI DI VELOCITA' Il limite massimo di velocità all'interno del terminal è di 30 km/h per qualunque autovettura o mezzo di trasporto e di 15 km/h lungo la viabilità di carico/scarico contenitori interna ai blocchi del piazzale operativo.</p>	
<p>DIRITTI DI PRECEDENZA Autovetture e mezzi commerciali di trasporto container e non, devono sempre dare la precedenza ai mezzi operativi del Terminal, anche se provenienti contromano o, in corrispondenza degli incroci, provenienti da sinistra.</p>	
<p>TRANSITO PEDONALE Il transito pedonale è consentito solo all'interno dei percorsi all'uopo predisposti. L'accesso e la sosta di personale nelle aree operative è consentito esclusivamente con accompagnamento di un addetto PSA. E' prescritto l'utilizzo di appositi Dispositivi di Protezione Individuale ad alta visibilità per chiunque acceda alle aree operative o ai piazzali del Terminal. In presenza di carichi sospesi/strutture sopraelevate e, in generale, nelle aree di banchina, è obbligatorio l'utilizzo del casco di protezione. E' fatto divieto di transitare e sostare sotto i carichi sospesi, nel raggio di azione dei mezzi operativi e lungo il ciglio banchina.</p>	
<p>CONSEGNA/RITIRO CONTAINER Gli autisti esterni che accedono alle aree operative del Terminal devono rispettare l'apposita segnaletica orizzontale di delimitazione delle corsie di carico/scarico. Premesso che è vietato accedere e transitare nelle aree del Terminal con carico non assicurato al trailer tramite gli appositi twist-lock, è obbligo del conducente impegnare esclusivamente le apposite aree dedicate per l'effettuazione delle operazioni di apertura chiusura twist-lock, avendo cura di impegnare l'area dedicata più prossima alla corsia di carico/scarico ed adottando ogni utile cautela atta a garantire la sicurezza della circolazione/stabilità del carico. E' fatto assoluto divieto di transitare e sostare sulle corsie di scorrimento delle gru e nelle zone di manovra interdette, sotto i carichi sospesi e nel raggio di azione dei mezzi operativi. In attesa di effettuare le operazioni di consegna/ritiro contenitori e nel corso delle stesse, il conducente è tenuto a rimanere in cabina motrice salvo diversa indicazione dell'operatore PSA; in tale caso, è fatto obbligo di indossare i Dispositivi di Protezione Individuale ad alta visibilità prima di scendere dai mezzi e di rendersi sempre visibili all'operatore gru. In ogni caso, è fatto specifico divieto di effettuare qualsiasi operazione sui rimorchi, in particolare l'apertura/chiusura dei twist-lock, durante le predette operazioni. E' altresì vietato procedere alle operazioni di allungamento/accorciamento dei rimorchi all'interno delle aree operative.</p>	
<p>EVACUAZIONE DEL TERMINAL In caso di attivazione della procedura di evacuazione del Terminal la necessità di abbandonare il Terminal verrà comunicata tramite il seguente messaggio vocale, preceduto da tre suoni sirena: “ATTENZIONE, ATTENZIONE, ATTENZIONE, PER RAGIONI DI SICUREZZA USCIRE DAL TERMINAL” “ATTENTION, ATTENTION, ATTENTION, GO TO THE EXIT IMMEDIATELY AND LEAVE THE TERMINAL” Uscire dal Terminal seguendo la viabilità principale attenendosi alle indicazioni date dagli Addetti alle Emergenze di PSA Genova Pra', contrassegnati da elmetti di colore rosso. In caso di ridotta operatività del Terminal, per l'uscita dall'area operativa utilizzare i varchi di uscita, avendo cura di attendere lo scarico del mezzo del container export in area buffer.</p>	

**EXTRACT FROM “SUMMARY OF RULES OF BEHAVIOR IN THE TERMINAL AREA –
RISK NOTICE PURSUANT TO LEG. DEC. No. 81/2008, Art. 26”**

<p>RISKS PRESENT IN THE TERMINAL Anyone who accesses the Terminal may be exposed to the following risks: Fall from height (h <= 2 m) Fall from height (h > 2 m) Collisions, hits, impacts, compression Ejection of materials</p>	<p>Slips, trips, falls Falls in the sea Hits/collisions with moving vehicles Tilting/incidents involving operational machinery Falls of materials/collapses of shelving Fire or explosion</p>
<p>PREVENTIVE/GENERAL PROTECTION MEASURES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inform and train all persons operating the Terminal on the risks and on the prevention and protection measures set forth by the company; 2. Comply with the health and safety regulations in force; 3. Observe the horizontal and vertical signs and other cautionary notices present on the site and the instructions given by PSA's personnel in charge; 4. Wear all the required high visibility personal protection equipment before entering the operative areas and during the staying there; 5. Wear a protective helmet in the presence of elevated structures and/or suspended loads, and at all times while present within the areas of the international dock; 6. Do not access the operational areas and construction sites/work areas unless expressly authorized and in possession of the appropriate personal protective equipment and identification card; 7. Do not smoke in the working environment, including in the workshops, warehouses and the control cabins of operational machinery, as well as in areas subject to explosion hazard such as the hazardous goods parking areas, fuel station, technical areas and confined workspaces in general; 8. Do not light fires inside the Terminal; 9. Do not perform hot work and/or work on the electrical systems in the absence of an authorization issued by the competent authorities and/or coordination with the responsible persons at the Terminal. 10. Do not tamper with or remove the prevention/protection devices, fire suppression, rescue, aid and alert devices placed in the buildings, on machinery and generally at the workplace; 11. Do not leave industrial wastes, litter or other materials inside the Terminal; 12. Report any anomaly/hazardous condition and/or suspicious behavior to the Terminal's PSA personnel (calling the phone number 010 6164 328 – 010 2892 328 – 010 6996 328 or cell phone 337 1170 238) or to the Security personnel of the Terminal (calling the phone number 010 6164 230– 010 2892 230–010 6996 230); 13. During operations, co – operate with other contractors and with PSA's personnel in charge in order to coordinate the activities and implement all risks prevention and protection measures. 	
<p>SPEED LIMIT The maximum speed limit inside the Terminal is 30 Km/h, for any car or means transport and 15 km/h along the container loading/unloading roadway inside the blocks of the operating yard.</p>	
<p>PRIORITY RIGHTS Passenger cars and commercial vehicles for transporting containers and not must always give priority to the operational vehicles of the Terminal, even if circulating against traffic or, at intersections, coming from the left.</p>	
<p>PEDESTRIAN TRAFFIC Pedestrian traffic is allowed only within the specially marked paths. The access and stopping of external personnel in operational areas is allowed only when accompanied by a PSA employee. It is required to use appropriate high visibility personal protective equipment for anyone who accesses operational areas or the Terminal yards. In the presence of suspended loads/overhead structures and in shore areas generally, it is mandatory to use a protective helmet. It is forbidden to pass and stand under suspended loads and within the range of action of operational machinery, as well as along the edge of the dock.</p>	
<p>DELIVERY/RECEPTION OF CONTAINERS External drivers who access the operational areas of the Terminal must comply with the appropriate horizontal signage marking the limits of the loading/unloading lanes. Since it is prohibited to access and transit the areas of the Terminal with a container which is not secured to the trailer using the appropriate twist-locks, it is the obligation of the driver to exclusively use the special dedicated areas for carrying out the operations of opening/closing of the twist-locks making sure to use the special area closest to the loading/unloading lane and taking all the care needed to ensure the safety of the movement/stability of the load/loading. It is absolutely forbidden to transit or stop on the movement paths of the cranes or in the forbidden maneuvering areas, under suspended loads or within the range of action of the operating machinery. While waiting to perform the operations of delivery/reception of containers, and during the course of these operations, the driver must remain within the cabin unless otherwise requested by the PSA operator; in the latter case, it is compulsory to put on high visibility clothing before exiting the vehicle, and to remain always visible to the crane operator. In any case it is specifically prohibited to carry out any operation on the trailers, in particular it is prohibited to open/close the twist-locks, during the aforementioned operations. It's also forbidden to carry out the operations of lengthening/shortening of trailers within the operational areas.</p>	
<p>TERMINAL EVACUATION In case of evacuation of the Terminal, the necessity to abandon the Terminal will be communicated through the following voice message, preceded by three siren sounds: “ATTENZIONE ATTENZIONE ATTENZIONE PER RAGIONI DI SICUREZZA USCIRE DAL TERMINAL” “ATTENTION ATTENTION ATTENTION GO TO THE EXIT IMMEDIATELY AND LEAVE THE TERMINAL” Exit the Terminal following the main roads and the instructions given by PSA Genova Pra' Emergency personnel. In case of reduced operations of the Terminal, use the exit gates to leave the operational area, making sure to wait in the buffer area for the unloading of containers for export from the vehicle.</p>	